

Kantenschutzwinkel aus Polyäthylen

Zurrgurte bis 50 mm können durch die Öffnungen durchgeführt werden.

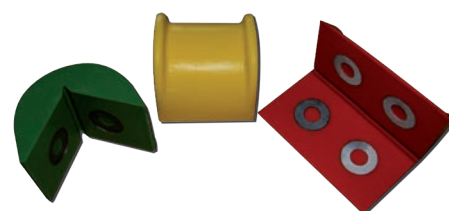
| Typ | Bandbreite mm | Preis/Stk Euro |
|--------|------------------|-------------------|
| KSW-50 | 50 | 2,60 |



Kantenschutzwinkel aus Polyurethan

Für Zurrgurte, mit oder ohne Magnete

| Typ | Breite b mm | Farbe | Ausführung | geeignet für Zurrgurte | Preis/Stk Euro |
|---------------|-------------------|-------|---------------|------------------------------|-------------------|
| PU-KSW-065-OM | 65 | grün | ohne Magnet | bis 50 mm | 46,50 |
| PU-KSW-100-OM | 100 | gelb | ohne Magnet | bis 75 mm | 58,30 |
| PU-KSW-065-MM | 65 | grün | mit 2 Magnete | bis 50 mm | 67,90 |
| PU-KSW-100-MM | 100 | gelb | mit 4 Magnete | bis 75 mm | 84,50 |



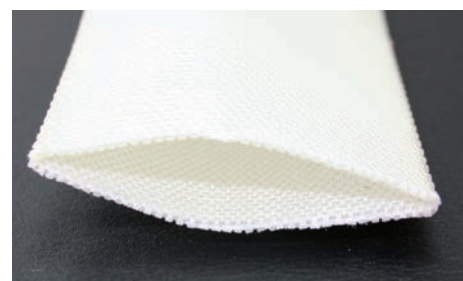
Ersatzmagnete auf Anfrage lieferbar!

Abriebschutzschlauch aus Treviragewebe

Schützt den Zurrgurt vor rauen Oberflächen und verbessert die Gleiteigenschaften des Gurtes an der Ladung beim Niederzurren.

Für Zurrgurte bis 60 mm

| Typ | Preis/Stk Euro |
|--------|-------------------|
| ARS-60 | 10,50 |



Geprüfte Antirutschmatte – geliefert mit Zertifikat

Dynamischer Reibbeiwert $\mu_D = 0,6$ auf nassen und trockenen Flächen. Antirutschmatte so einsetzen, dass kein direkter Kontakt mehr zwischen Ladung und Untergrund besteht. Je schwerer die Ladung umso dicker die Matte wählen. Ölige, fettige, stark verunreinigte oder vereiste Ladungen bzw. Ladeflächen müssen vermieden bzw. gesäubert werden, da sonst der Gleitreibbeiwert $\mu_D = 0,6$ nicht garantiert werden kann!

Sie benötigen daher deutlich weniger Zurrmittel beim Niederzurren von Ladungen!

| Typ | Dicke mm | Maße mm | Preis/Stk Euro |
|--------|-------------|---------------|-------------------|
| ARM 1 | 8 | 5.000 x 250 | 38,20 |
| ARM 2 | 8 | 600 x 600 | 14,80 |
| ARM 3 | 4 | 1.250 x 1.250 | 40,30 |
| ARM 4* | 10 | 1.000 x 1.000 | 105,00 |

* Schwerlastausführung



Bei Verwendung von Antirutschmatten werden deutlich weniger Zurrmittel benötigt! (Siehe Rechenbeispiel in unseren Allgem. Hinweisen zur Ladungssicherung)