

### Schwerlast-Transportfahrwerke SX und S Tragfähigkeit 10 - 100 t

Diese universellen Schwerlast-Transportsysteme wurden für den sicheren und kostensparenden Transport von Lasten bis zu 100 t konstruiert. Durch individuelle Zusammenstellungen der Fahrwerkskomponenten sind auch höhere Tragfähigkeiten möglich. Normalerweise erfolgt der Transport von Schwerlasten (wie z. B. Maschinen, Konstruktionsteilen, Stahlbausegmenten) mittels einer stabilen 3-Punktauflage.

Für den Transport von besonders sperrigen oder schweren Lasten mit ungünstigem Schwerpunkt können auch 4-Punkt-Fahrwerke zusammengestellt werden. Die stabile Deichsel erlaubt in Verbindung mit dem kugelgelagerten Drehteller ein einfaches Steuern der Last. Die hinteren Fahrwerksteile werden durch eine Spurstange parallel ausgerichtet und während des Transportes in Position gehalten. Zeitsparende und materialschonende Transporte von Schwerlasten sind so möglich.

Die Fahrwerkskörper sind pulverbeschichtet, alle Verbindungsteile sind korrosionsgeschützt. Höchste Sicherheitsanforderungen wurden berücksichtigt.

#### Ausstattung und Verarbeitung

- Die modulare Bauweise gestattet eine denkbar einfache Bedienung und bietet gleichzeitig vielfältige Kombinationsmöglichkeiten.
- Die Konstruktion der Fahrwerke ist äußerst robust und verwindungssteif.
- Die Fahrwerke sind leichtgängig und garantieren auch bei höchsten Lasten einen sehr niedrigen Rollwiderstand.
- Doppelrollen (anstelle einer breiten Rolle) gewährleisten sehr geringe Fahrwiderstände auch bei engen Kurvenradien.
- Die kardanische Aufhängung der Rollengruppen begünstigt den Bodenkontakt der Einzelrollen bei evtl. Bodenunebenheiten.
- Die Rollen bestehen aus abriebfestem, elastischem Polyamid. Sie sind bruchgeschützt und verfügen über eine hohe chemische Beständigkeit.
- Jede einzelne Rolle ist aus hochfestem Material präzise gefertigt und gewährleistet so einen besonders ruhigen Lauf.
- Die Rollen sind für alle Hallenböden geeignet und beschädigen normale Bodenbeläge nicht.
- Ein einfaches Zerlegen der Fahrwerke ist ohne Werkzeug möglich und erleichtert so den Transport der Einzelkomponenten auch in kleinen Fahrzeugen.
- Die Fahrwerke sind für den professionellen Einsatz konstruiert und praktisch wartungsfrei.
- Alle Rollen sind mit zwei gekapselten, dauergeschmierten Kugellagern ausgestattet.
- Das vordere lenkbare Fahrwerkteil verfügt über ein großzügig dimensioniertes Axial-Kugellager unterhalb des Drehtellers.
- Die vorderen und hinteren Fahrwerksteile sind einzeln erhältlich.



Typ	max. Tragfähigkeit	Bauhöhe	Anzahl Räder	Räderdurchmesser	Farbe der Räder	Gesamtgewicht (3 Teile)	Art.-Nr.	Preis
	t	mm	Stk.	mm		kg		Euro
SX-10	10	102	16	82	Schwarz	54	N13600977	auf Anfrage
SX-20	20	102	32	82	Schwarz	76	N13600979	auf Anfrage
SX-30	30	110	48	82	Schwarz	136	N13600981	auf Anfrage
S-60	60	170	48	115	Schwarz	302	N13601094	auf Anfrage
S-100	100	210	48	150	Schwarz	525	N13600985	auf Anfrage

## Schwerlast-Fahrwerke STF

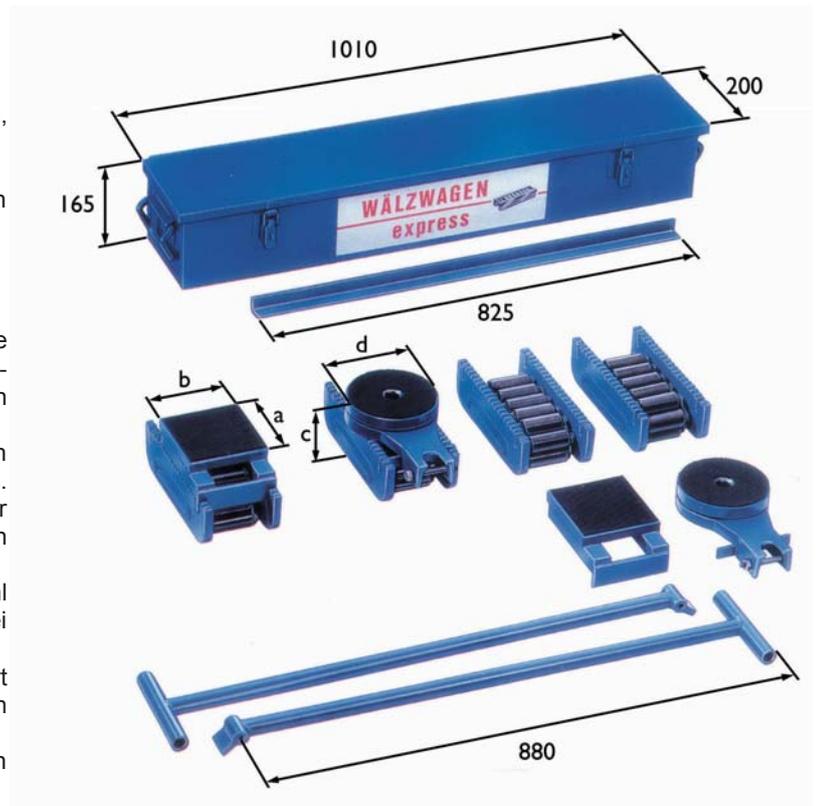
### Tragfähigkeit 20 - 60 t

#### Anwendungsbereich

- Für kurze, variable Transportwege.
- Transportieren mittelschwerer Lasten z.B. Maschinen, -teile zum betrieblichen Standort.
- Erlaubt Kurvenfahren dank Drehschemel.
- Bei maximaler Verschiebegeschwindigkeit von 5 m/min.

#### Gebrauchshinweise

- Alle Tragkraftangaben beziehen sich auf tragfähige Stahlfahrbahnen. Beim Transportsatz wird der ungünstigste Moment von nur zwei kurzfristig tragenden Wälzwagen bei unebenem Boden unterstellt.
- Die Fahrbahn entscheidet über störungsfreien Transportverlauf, nicht die Tragkraft des Wälzwegens. Kacheln und Asphalt sind ungeeignet, Beton nur bedingt geeignet - am besten stabile Blechplatten unterlegen (mind. 10 mm).
- Störungsfreiheit beim Transportverlauf durch Wahl von Modellen mit größerem Rollendurchmesser bei überdimensionierter Tragkraft.
- Das Einlegen mitgelieferter Winkeleisen erleichtert die Ausrichtung in Fahrtrichtung, damit ein Blockieren während des Transportes vermieden wird.
- Ausgleichsstücke stellen bei der Verwendung von Drehschemeln den Höhenausgleich sicher.



#### Transportsatz bestehend aus:

- 4 Stück Wälzwagen
- 2 Stück Drehschemel-Aufsätze
- 2 Stück Ausgleichsaufsätze
- 2 Stück Lenkstangen
- 1 Stück Spurstange (L-Eisen)
- 1 Stück Stahlblechkoffer

Typ	max. Tragfähigkeit t	Abmessungen				Gesamtgewicht kg	Art.-Nr.	Preis Euro
		a mm	b mm	c mm	d mm			
STF-20	20	120	120	108	130	48	13900715	1.419,00
STF-30	30	120	120	117	130	56	13900716	1.565,00
STF-60	60	130	130	140	150	90	13900717	1.798,00

Die Tragkraft des kompletten Fahrwerkes ist jeweils so gewählt, daß die gesamte Last von zwei Wälzwagen aufgenommen werden kann, da Bodenunebenheiten während des Transportes nie ganz auszuschließen sind.

### Schwerlast-Fahrwerke LX

#### Tragfähigkeit 6 - 12 t

Die Dreipunkt-Schwerlastfahrwerke bestehen aus einem vorderen (lenkbaren) und einem hinteren (verstellbaren) Fahrwerksteil. Die Fahrwerke sind komplett einsatzfähig.

Die lenkbaren, vorderen Fahrwerksteile (LX-6F und LX-12F) sind mit einer entsprechenden Deichsel ausgestattet.

Die hinteren Fahrwerksteile (LX-12R) sind baugleich und verfügen über zwei einstellbare Verbindungsstangen. Die Räder sind aus abriebfestem Nylon. Die vorderen und hinteren Fahrwerksteile können jeweils 50 % der Gesamttragfähigkeit aufnehmen.



Typ	max. Tragfähigkeit t	Bauhöhe mm	Anzahl Räder		Räderdurchmesser x Breite mm	Ladefläche		Verstellbereich hinten mm	Gesamtgewicht kg	Art.-Nr.	Preis Euro
			vorne Stk.	hinten Stk.		vorne mm	hinten mm				
LX-6	6,0	115	4	8	85 x 90	185x150	300x250	500-1.400	45,0	N13600004	511,00
LX-12	12,0	115	8	8	85 x 90	400x220	300x250	500-1.400	80,0	N13600005	794,00

### Transportroller mit beweglichen Rädern LFL

#### Tragfähigkeit 1 t

Universell zu kombinierende Fahrwerkskomponenten, geeignet für den Transport von mittelschweren Lasten aller Art. Die Elemente können einzeln eingesetzt, oder zu einem System zusammengestellt werden. Die Geräte sind wartungsfrei.

#### Ausstattung und Verarbeitung

- Stabile, verschweißte Stahlkonstruktion.
- Rutschmindernder Gummibelag.
- Räder aus abriebfestem Nylon.
- Das Modell LFL-1-2 verfügt über zwei schwenkbare und zwei feststehende Räder.
- Das Modell LFL-1-4 verfügt über vier schwenkbare Räder.



Typ	max. Tragfähigkeit t	Anzahl Räder Stk.	Räder	Räderdurchmesser x Breite		Abmessungen L x B x H mm	Gewicht kg	Art.-Nr.	Preis Euro
				Schwenkrollen mm	Bockrollen mm				
LFL-1-2	1,0	4	2 fest/2 schwenkbar	75 x 46	100 x 35	430x340x120	13,0	N13600011	208,00
LFL-1-4	1,0	4	4 schwenkbar	75 x 46	-	430x340x120	14,0	N13600012	276,00

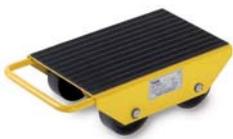
## Transportroller mit feststehenden Rädern LF

### Tragfähigkeit 1 - 6 t

Universell zu kombinierende Fahrwerkskomponenten, geeignet für den Transport von mittelschweren Lasten aller Art. Die Elemente können einzeln eingesetzt oder zu einem System zusammengestellt werden. Die Geräte sind wartungsfrei.

#### Ausstattung und Verarbeitung

- Stabile, verschweißte Stahlkonstruktion.
- Rutschmindernder Gummibelag.
- Räder aus abriebfestem Nylon.
- Ab Modell LF-2,5 mit zwei gekapselten Kugellagern pro Rad.



Modell LF-1



Modell LF-2



Modell LF-2,5



Modell LF-3



Modell LF-6



Typ	max. Tragfähigkeit t	Anzahl Räder Stk.	Räder	Räder- durchmesser x Breite mm	Abmessungen L x B x H mm	Gewicht kg	Art.-Nr.	Preis Euro
LF-1	1,0	4	fest	100 x 35	400x228x120	7,0	N13600006	<b>109,00</b>
LF-2	2,0	8	fest	100 x 35	400x228x120	8,0	N13600007	<b>139,00</b>
LF-2,5	2,5	2	fest	85 x 90	275x120x100	4,0	N13600008	<b>127,00</b>
LF-3	3,0	4	fest	85 x 85	400x228x100	9,5	N13600009	<b>159,00</b>
LF-6	6,0	6	fest	85 x 85	415x210x100	12,0	N13600010	<b>204,00</b>